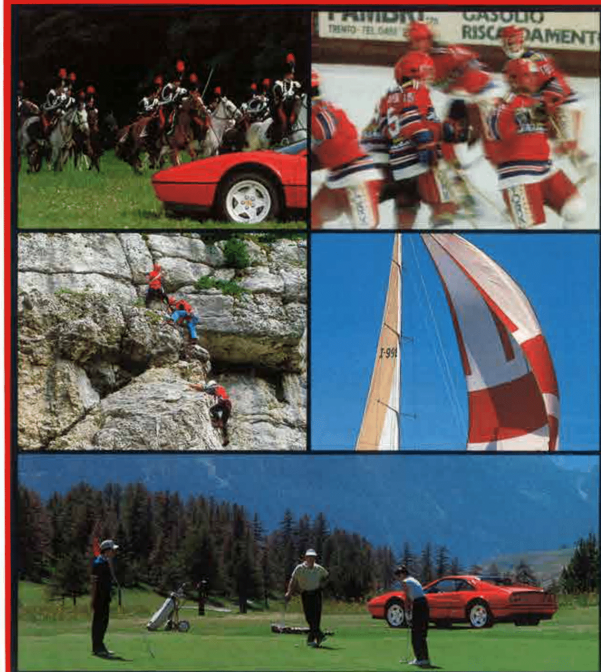


328



328

Ferrari



328



328
GTB



328
GTB





328
GTB





328
GTB





328
GTS





328
GTS







**328
GTS**



**328
GTB**



328
GTS

328
GTB





328
GTB





328
GTB





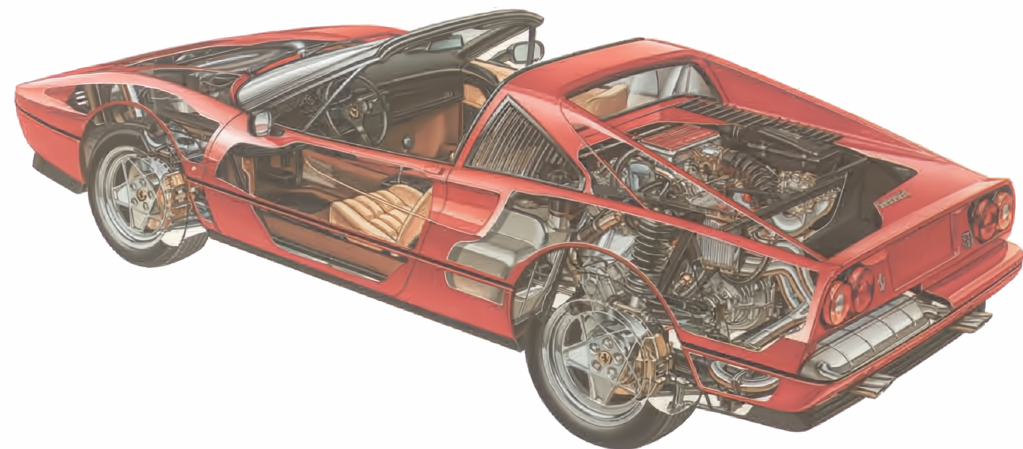
328

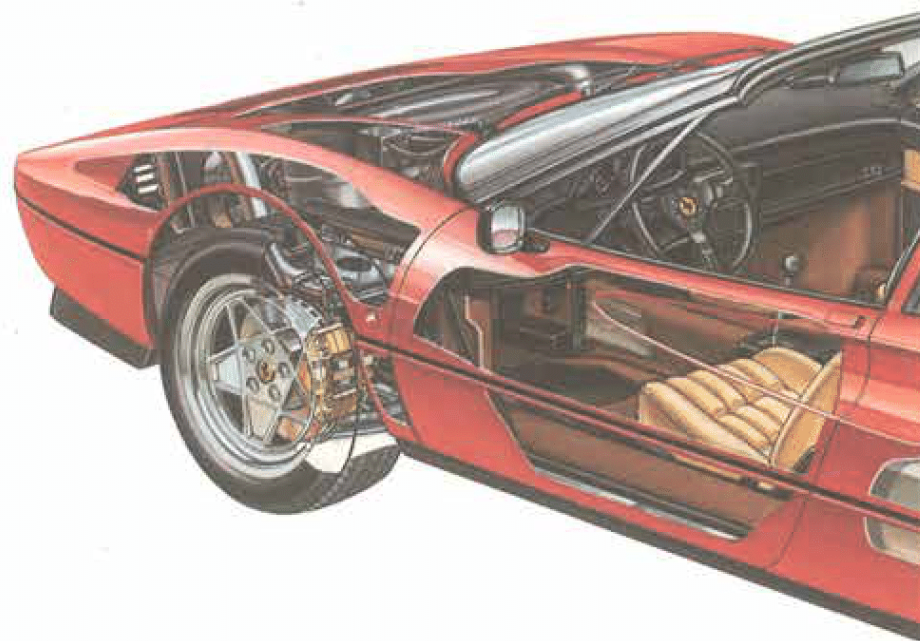




328







AUTOTELAIO

Tubolare - Carrozzeria berlinetta o spider 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1485 mm - Carreggiata post. 1465 mm - Lunghezza 4255 mm - Larghezza 1730 mm - Altezza 1128 mm - Passo 2350 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 74 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle o Michelin MXW o Pirelli P700: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16" - Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, interni in pelle, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno - Ottenibili come opzionali: alettone cofano motore, aria condizionata, impianti antibloccaggio ATE, radio e vernice metallizzata.

MOTORE

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa 83x73,6 mm - Cilindrata 3185 cm³ - Rapporto di compressione 9,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 198,6 kW (270 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 304 N·m (31 kgm) a 5500 giri/min - Velocità massima 263 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 6,4 s, da 0 a 400 m in 14,3 s, da 0 a 1000 m in 25,7 s - Basametro in lega leggera con canne riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa inclinate a V di 33° 30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Microplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico e comando meccanico.

CHASSIS

En tubes d'acier - Carrosserie berlinetta ou spider deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV 1485 mm - Voie AR 1465 mm - Longueur 4255 mm - Largeur 1730 mm - Hauteur 1128 mm - Empattement 2350 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - Boîte à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV et AR à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main mécanique sur les roues AR - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: 74 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear Eagle ou Michelin MXW ou Pirelli P700: AV 205/55 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 7"x16", AR 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16" - Lève-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, intérieur en cuir, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur - Accessoires: aileron arrière, air conditionné, système anti-blocage ATE, radio et peinture métallisée.

MOTEUR

Central, transversal - Nombre de cylindres disposés en V à 90°: 8 - Alésage et course 83x73,6 mm - Cylindrée 3185 cm³ - Taux de compression 9,8:1 - Tr/min maximum 7700 - Puissance maximum DIN 198,6 kW (270 CV) à 7000 tr/min - Couple maximum DIN 304 N·m (31 kgm) à 5500 tr/min - Vitesse maximum 263 km/h - Accélération avec départ arrêté: de 0 à 100 km/h en 6,4 s; de 0 à 400 m en 14,3 s, de 0 à 1000 m en 25,7 s - Bloc-moteur en alliage léger avec chemises en aluminium - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre, en tête inclinées en V de 33° 30', actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage électronique Marelli-Microplex avec avance statique - Equipment électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec avec moyeu élastique et commande mécanique.

CHASSIS

Tubular frame - Body two-seater berlinetta or spider designed by Pininfarina - Front track 58.5 in - Rear track 57.7 in - Length 167.5 in - Width 68.1 in - Height 44.4 in - Wheelbase 92.5 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight: GTB 2784 lbs; GTS 2806 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; mechanical hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 16.3 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear Eagle or Michelin MXW or Pirelli P700: front 205/55 VR 16 with cast light alloy rims 7"x16", rear 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16" - Electrically operated power windows, centralised door locking, leather upholstery, external rearview mirrors electrically adjusted from inside the passenger compartment - Optionals: rear aerofoil, air conditioning, ATE anti lock breaking system, radio and metallic paint.

ENGINE

Central, transversal - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 3.268x2.898 in - Piston displacement 194.36 cu in - Compression ratio 9.8:1 - Maximum rpm 7700 - Maximum power DIN 198.6 kW (270 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN 304 N·m (224.2 lbs·ft) at 5500 rpm - Maximum speed 163.4 mph - Acceleration: from 0 to 62.1 mph in 6.4 s, standing quarter mile 14.3 s, standing kilometre 25.7 s - Light alloy block with liners in aluminium - 5 bearing crankshaft, thin wall main and big end bearing shells - 4 valves per cylinder, overhead V inclined at 33° 30' with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Lubrication by gear driven oil pump, wet sump and oil cooler - Electronic ignition Marelli-Microplex with static advance - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Dry single plate mechanically operated clutch.

FAHRGESTELL

Gitterrohrrahmen - Karosserie Berlinetta oder Spider, Pininfarina-Design, Zweisitzer - Spurweite vorne 1485 mm - Spurweite hinten 1465 mm - Länge 4255 mm - Breite 1730 mm - Höhe 1128 mm - Radstand 2350 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - 5-Gang vollsynchronisiertes Getriebe mit Mittelschaltung - Unabhängige Einzelaufhängung vorne und hinten - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Bremssystem: 4 innenbelüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremssanlage; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - Zwei Leichtmetall-Kraftstofftanks, Gesamtkapazität 74 Liter - Radialreifen Tubeless Goodyear Eagle oder Michelin MXW oder Pirelli P700: vorne 205/55 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 7"x16", hinten 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16" - Elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, Lederpolsterung, elektrische von innen verstellbarer Außenspiegel - Zubehöre: Heckspoiler, Klimaanlage, Antiblockiersystem vom Typ ATE, Radio und Metallackierung.

MOTOR

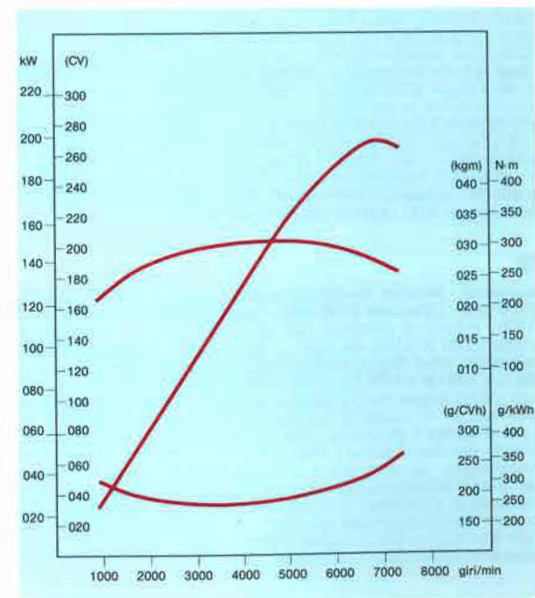
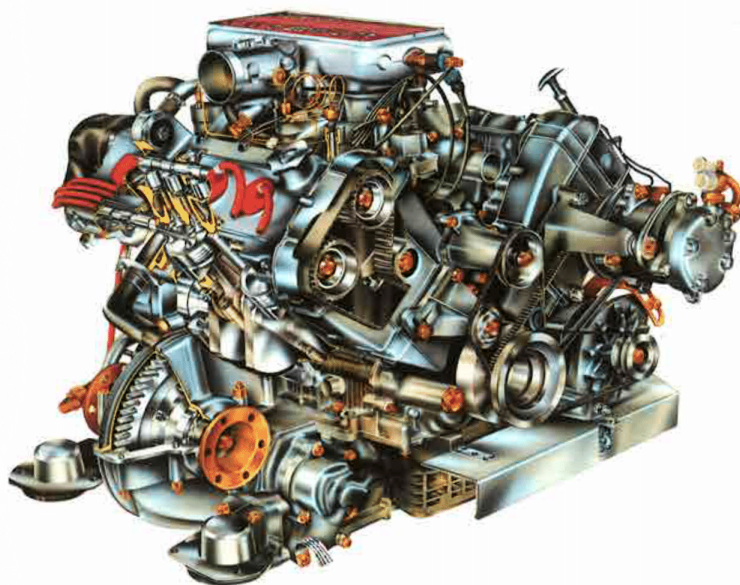
Zentral, quergelagert - Anzahl und Anordnung der Zylinder: 8 V 90° - Bohrung und Hub: 83x73,6 mm - Hubraum: 3185 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,8:1 - Maximaldrehzahl: 7700 U/min - Höchstleistung DIN 198,6 kW (270 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN 304 N·m (31 kgm) bei 5500 U/min - Höchstgeschwindigkeit 263 km/h - Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 6,4 s, 400 Meter aus dem Stand 14,3 s, 1000 Meter aus dem Stand 25,7 s - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Laufbüchsen aus Aluminium - Kurbelwelle fünffach gelagert, Pleuel mit Feingleitlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 33° - 30', gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spanner - Nassumpfschmierung durch Zahnradpumpe u. Ölkühler - Marelli-Microplex elektronisches Zündsystem mit statischer Zündverstellung - Elektrische Anlage: 12 V Drehstrom-Lichtmaschine mit transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Wasserkühlung durch Kühler, Expansionsstank und automatischen Elektroventilatoren - Einscheibentrockenkupplung mit gedämpfter Scheibe, mechanisch betätigt.

AUTOTELAIO

Tubolare - Carrozzeria berlina o spider 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. 1485 mm - Carreggiata post. 1465 mm - Lunghezza 4255 mm - Larghezza 1730 mm - Altezza 1128 mm - Passo 2350 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto: GTB 1263 kg; GTS 1273 kg - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 74 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear Eagle o Michelin MXW o Pirelli P700: anteriori 205/55 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 7"x16", posteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16" - Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, interni in pelle, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente dall'interno - Ottenibili come opzionali: alettone cofano motore, aria condizionata, impianti antibloccaggio ATE, radio e vernice metallizzata.

MOTORE

Centrale, trasversale - Numero e disposizione dei cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa 83x73,6 mm - Cilindrata 3185 cm³ - Rapporto di compressione 9,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima DIN 198,6 kW (270 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN 304 N·m (31 kgm) a 5500 giri/min - Velocità massima 263 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 6,4 s, da 0 a 400 m in 14,3 s, da 0 a 1000 m in 25,7 s - Basametro in lega leggera con canne riportate in alluminio - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa inclinate a V di 33° 30', comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore - Accensione elettronica Marelli-Microplex con anticipo statico - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico e comando meccanico.



L'allestimento dei modelli Ferrari e i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.
Per sapere di natura tecnica o commerciale, la Ferrari potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi al più vicino concessionario o alla Ferrari.

Les spécifications et les options Ferrari peuvent changer selon de précises exigences légales et commerciales. Les données ci-incluses sont à titre d'information.
Ferrari peut apporter des changements aux modèles dans ce catalogue selon des raisons de nature technique ou commerciale.
Pour toute information, veuillez Vous adresser à l'importateur ou au concessionnaire le plus près.

Ferrari specifications and optional may vary due to specific legal and commercial requirements.
The data in this catalogue are indicative.
The specifications of the car are subject to change, any time, due to technical/commercial reasons by Ferrari.
For any information apply to the nearest Ferrari dealer or the importer.

Aufgrund gesetzlicher Erfordernisse oder der Marktlage können bei den Ferrari-Modellen Änderungen in der Verarbeitung oder den Zubehörten erfolgen.
Die im Katalog angegebenen Daten sind als indikativ einzusehen zu betrachten.
Aus technischen oder kommerziellen Gründen kann Ferrari jederzeit Änderungen vornehmen bei Modellen, die in diesem Katalog beschrieben sind.
Für genauere Einzelheiten wenden Sie sich bitte an den Importeur oder an den nächsten Händler.

